



POLITSEI- JA PIIRIVALVEAMET

Kadrin Krabbi
Tartu Vallavalitsus
tartuvald@tartuvald.ee

Teie nr

Meie 02.04.2025 nr 2.1-3/12533-1

Märgukiri Kõrveküla põhikooli ümbruse ja Kõrve tänava liikluskorralduse kohta

22.05.2024 pöördus piirkonnapolitseinik kohaliku omavalitsuse poole põhjaliku märgukirjaga seoses Kõrveküla põhikooli ees toimuva parkimisprobleemi ning Kooli tn kiiruse ületamisega. See probleem on jätkuvalt aktuaalne ning ei ole näha ka mingisuguseid muutusi. Piirkonnapolitseid on omalt poolt teinud pistelisi kontrole, andnud info edasi liikluspatrullidele ning edastanud selle probleemiga seotud ennetavaid sõnumeid kooli, kust see on omakorda edastatud lapsevanemateni. Piirkonnapolitseid lisaks veel ajutise parkla teemale selle, et pargitakse/peatutakse ka ajutisest parklast jätkuvalt haljasalale, millel on näha olulisi sissesõidu jälgi, kuigi seal on peatumise keelu märk - seda rikutakse tihti ja korduvalt. Sinna pakuks Politsei- ja Piirivalveamet välja samasuguseid tõkkeid, mida ka ajutise parkla kohtade eristamiseks. Tõkkeid ja märke (märgi mittejärgimise korral välja toodud ka saabuvad tagajärjed) ongi vaja just selle jaoks, et asja saaks kontrolli alla, kuna ei politseil ning vestluste põhjal ka Tartu Vallavalitsusel ei ole ressursi, et teha seelses piirkonnas pidevat kontrolli. Samuti on kooli erisustest tulenevalt aastast aastasse sarnased mured, kuna lapsevanemad vahetuvad. Seetõttu tulekski sealset olukorda paremini reguleerida ning sekkuda püsivate lahendustega.

01.04.2025 sai kontrollitud ja teostatud liiklusjärelevalvet seoses piirkiirusest kinni pidamise osas Kõrvekülas, Kõrve tänaval. Mõõtmist teostati Mesikäpa lastehoiu (Kõrve tn 1a) ees olevas lõigu osas, kus leidis ka kiiruse ületajaid (rikkujad +12 - +20 vahemik). Hetkel näeb piirkonnapolitseid ohtu ja probleemi piirkiirusest kinnipidamisega ning teostab võimaluste piires antud ümbruses põhiliselt järelevalvet piirkiirusest kinnipidamise osas. Samuti antakse info edasi ka liikluspatrullidele, kes võimalusel saavad seal piirkonnas lisaks liiklusjärelevalvet teha. Siinkohal annab Politsei- ja Piirivalveamet ka teada, et Kõrve tn alguses olev „30 ala“ märk on liiga ristmiku lähedal ning sellest edasi ei ole ühtegi sarnast märki. Samas võib näiteks tuua

linna piirkondades sarnased alad, kus „30 ala“ ning ka parema käe ristmikud. Märgid korduvad teatud vahedega. Siis tekib olukord, kus inimesed märkavad seda paremini, samuti on see ka paremini arusaadav seal piirkonnas uutele liiklejatele. Lahenduseks pakub Politsei- ja Piirivalveamet panna märgistused „30 ala“ või kiirusepiirangu märk „30 km/h“ tihedamalt, mingi aja tagant korduvate vahedega. Samuti pakub Politsei- ja Piirivalveamet välja seal piirkonnas tekitada parema käe ristmikud, mis toimiks nii künnise, „30 km/h“ märgina kui ka liikluse rahustajana. See tagaks ühtlasi seal liikuvate laste ohutuse, kuna sõidukite kiirused on väiksemad ja sõidukijuhid on ka vastavalt parema käe ristmikust tulenevatele erisustele tähelepanelikumad.

01.04.2025 liiklusjärelvalve käigus kerkis esile veel üks probleem, milleks on ülekäigurajad, kust ühelt poolt on kergliiklustee, kuid teisele poole üle minnes on põhimõtteliselt teeta ala, kust ei jätku kergliiklusteed. Liiklusjärelvalve käigus pöördus meie poole Mesikäpa lastehoiu töötaja, kes ütles, et väikeste 1,5-aastastega liiklemine on selle teelõigu erisustele tulenevalt väga ohtlik. Esiteks need kiiruse ületamised ja teiseks eelnimetatud puudustega ülekäigurajad. Väikeste lastega ületatakse seetõttu teed selleks küll ettenähtud kohast, kuid mis sellele järgneb, on ohtlik ning liikumine on oluliselt raskendatud teede kehva seisu tõttu. Selles tulenevalt pakub Politsei- ja Piirivalveamet lahenduseks lastehoiule lähemal asuva lisa ülekäiguraja tekitamise – see peaks olema sellise ühendusega, et nii ühelt kui teiselt poolt on ohutuks liiklemiseks mõeldud kergliiklustee või mõni muu asfaltiga kaetud tee. Või teise lahendusena hetkel puuduoleva kergliiklustee väljaarendamise, et juba olemasolev ülekäigurada täidaks oma eesmärgi ning oleks ohutu ületamiseks nii lastehoiu lastele kui ka teistele liiklejatele. Lastehoiutöötaja pakkus omalt poolt lahendusena välja ka künniseid, mis tagaks sõidukiiruse järgimise ning samuti oleks kergliiklejatel ohutum teed ületada ja liikuda. Künnis ei tohi olla sõidukit lõhkuv, kuid sellest ülesõit üle lubatud piirkiiruse peaks olema ebamugav. Kui Tartu Vallavalitsus ei saa üksinda neid otsuseid teha, siis palub Politsei- ja Piirivalveamet teha koostööd lastehoiu ees olevate teede haljastuse eest vastutavate isikutega.

Samuti tekkis 01.04.2025 kodaniku pöördumise pinnalt probleem Kõrveküla spordihoone parkimisega. Olenemata sissesõidukeelust ning parkimiskeelu märkidest, rikuvad sõidukitega liiklejad siiski vastavaid reegleid. Kuigi politsei ja Tartu vald teeb omalt poolt pistelisi kontrole ja sekkub, kui rikkumist märgatakse, siis probleemi jätkumisel pakub Politsei- ja Piirivalveamet välja tõkkepuu paigaldamise sissesõidukeelu märgi ette, et sinna saaksid näiteks kiibi või muu lahenduse abil siseneda vaid need, kellel selleks õigus on. Sellisel moel kaob ära see, et sinna pargivad kas oma töötajad või üritustel ajal lapsevanemad jt.

Juhul, kui peaks tulema kohalikus omavalitsuses lauda liiklus- ja parkimiskorralduse muudatuse küsimused, on piirkonnapolitsei alati nõus muudatuste küsimustes kaasa rääkima.

Piirkonnapolitsei ootab Tartu Vallavalitsuselt eelkirjeldatud teemade osas kirjalikku tagasisidet.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Birgit Kerna

vaneminspektor

Lõuna prefektuur, Tartu politseijaoskond,

Tartumaa piirkonnagrupp

piirkonnapolitseinik

Birgit Kerna, 58879907, birgit.kerna@politsei.ee